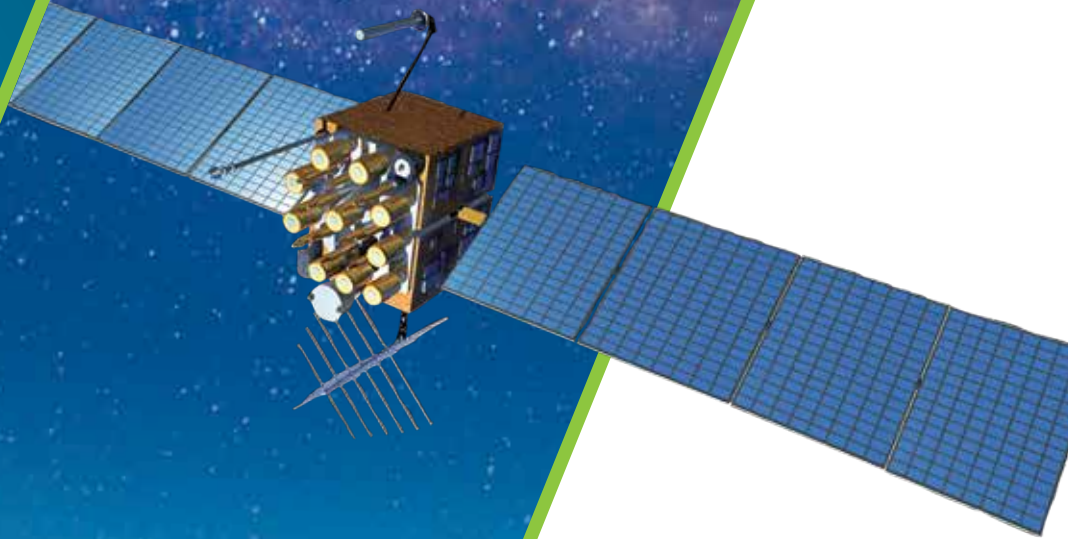


FURUNO

МОДЕЛЬ

SCX-20/21

СПУТНИКОВЫЙ КОМПАС



SCX-21
NMEA0183

SCX-20
NMEA2000



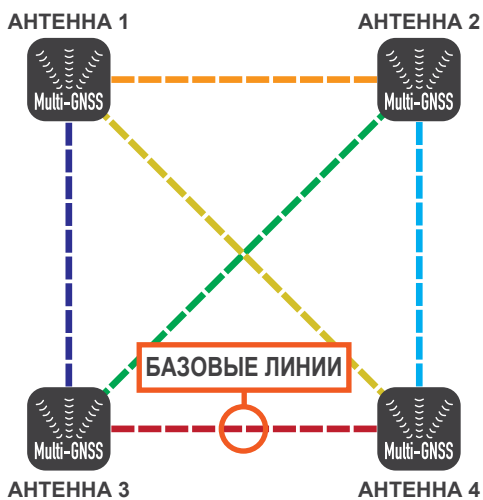
ТОЛЬКО SCX-20



www.furuno.ru

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ТОЧНЫЙ СПУТНИКОВЫЙ КОМПАС С НЕСКОЛЬКИМИ АНТЕННАМИ GNSS

НАДЕЖНОСТЬ И ТОЧНОСТЬ В САМЫХ СЛОЖНЫХ СИТУАЦИЯХ



Спутниковые компасы SCX-20 и SCX-21 разработаны с учетом удобства монтажа и могут быть установлены практически в любом месте на судне.

Благодаря использованию четырех отдельных антенн GNSS для максимально возможного быстродействия SCX-20 и SCX-21 задают новые стандарты надежного и точного определения курса для всех судовых электронных устройств. Обычно спутниковый компас определяет курс, используя только одну базовую линию между двумя антеннами; четыре антенны компасов SCX-20/21 могут вычислять курс с помощью любой из шести базовых линий между четырьмя антеннами.

Беспрецедентная четырехантенная конструкция SCX-20 и SCX-21 позволяет чрезвычайно точно определять курс судна и углы килевой, бортовой и вертикальной качки. Эти компасы прекрасно подходят для сложных случаев установки, когда в зоне видимости спутников могут присутствовать какие-либо помехи.



SCX-20 идеально сочетается с NAVpilot-300.

NAVnet
Connect



Для отображения высокоточных данных о курсе подключите SCX-20 к многофункциональному дисплею NavNet TZtouch!

ПОДТВЕРЖДЕННАЯ ВЫСОЧАЙШАЯ ТОЧНОСТЬ

Спутниковые компасы SCX-20 и SCX-21 повышают эффективность работы судового оборудования, такого как РЛС, рыбопоисковые эхолоты, гидролокаторы и авторулевые. Точная информация о курсе позволяет авторулевому серии NAVpilot лучше удерживать курс, экономя время, топливо и деньги в каждом рейсе; при этом точные данные о вертикальной, бортовой и килевой качке приводят к стабилизации изображения на экранах различных рыбопоисковых эхолотов и гидролокаторов Furuno, обеспечивая достоверное отображение даже в условиях сильного волнения.

РЛС/ПРОКЛАДЧИК

При подключении SCX-20 или SCX-21 к радиолокационной станции Furuno возможно отображение истинных эхосигналов, что помогает следить за движением как своего судна, так и других судов. Точные данные о скорости и курсе обеспечивают равномерное корректное отображение следов целей без прерывания и искажений, присущих другим компасам с большей погрешностью показаний.

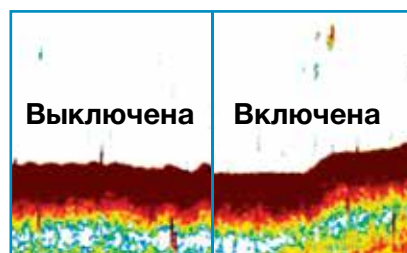
СЛЕДЫ ЦЕЛЕЙ В РЕЖИМЕ ИСТИННОГО ДВИЖЕНИЯ



РЫБОПОИСКОВЫЙ ЭХОЛОТ

Даже при сильном волнении точная компенсация вертикальной качки с помощью SCX-20 или SCX-21 обеспечивает наглядное представление морского дна от рыбопоисковых эхолотов, например FCV-1150 или NavNet TZtouch/TZtouch2/TZtouch3, без неровностей, вызванных состоянием моря.

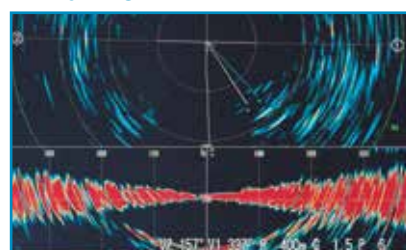
КОМПЕНСАЦИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ КАЧКИ



ГИДРОЛОКАТОР

Точная информация о килевой и бортовой качке позволяет гидролокаторам Furuno выводить устойчивое изображение на экран даже в штормовую погоду.

КОМПЕНСАЦИЯ БОРТОВОЙ И КИЛЕВОЙ КАЧКИ

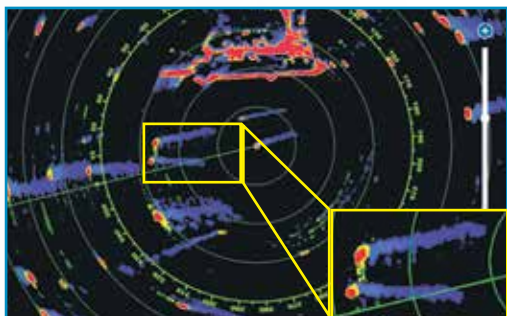


СТАБИЛЬНОСТЬ И ЧЕТКОСТЬ СЛЕДОВ РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ЭХОСИГНАЛОВ

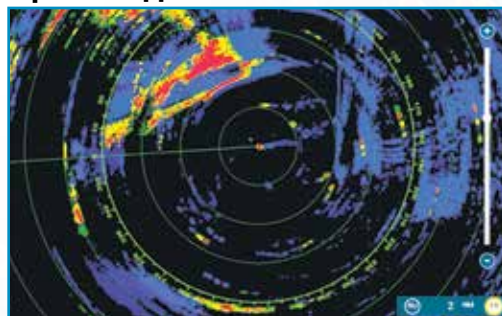
ИСПЫТАНО. ПОДТВЕРЖДЕНО. ПРЕВОСХОДНО

При подключении к SCX-20/21 Furuno следы радиолокационных эхосигналов остаются стабильными и четкими благодаря исключительной точности этих спутниковых компасов.

FURUNO SCX-20/21



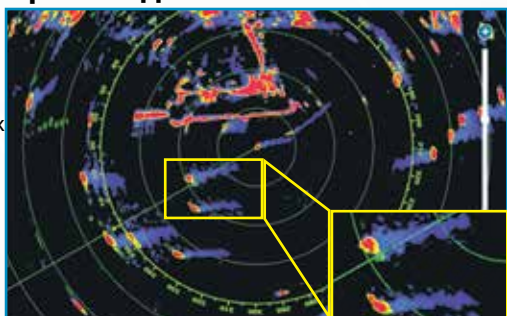
Производитель А



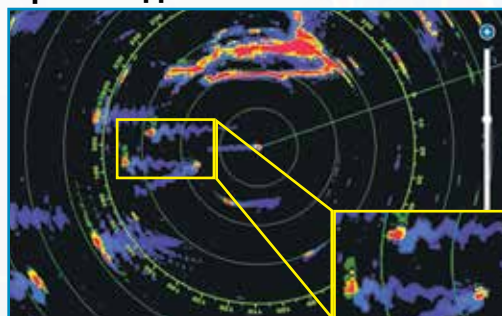
Спутниковый компас производителя А не может определить курс с постоянной точностью, что дает практически неразборчивые следы эхосигналов.

Погрешность определения курса компасами производителя В колеблется в пределах $\pm 3^\circ$, при этом частота обновления данных небольшая. В результате следы эхосигналов напоминают зигзаг.

Производитель В



Производитель С



Погрешность определения курса компасами производителя С колеблется в пределах $\pm 5^\circ$, и хотя частота обновления данных довольно высокая, следы эхосигналов плохо различимы и перепутаны.

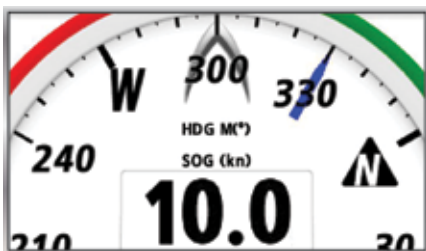
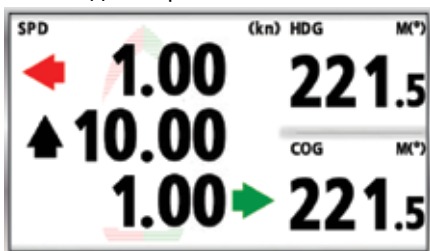
НАИБОЛЬШАЯ ТОЧНОСТЬ

SCX-20/21 < ПРОИЗВОДИТЕЛЬ В < ПРОИЗВОДИТЕЛЬ С < ПРОИЗВОДИТЕЛЬ А

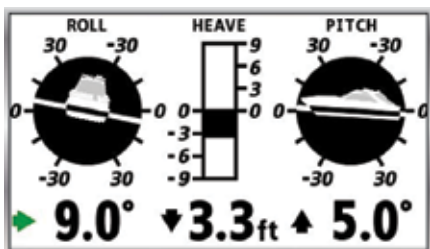
НАИМЕНЬШАЯ ТОЧНОСТЬ

ОТОБРАЖЕНИЕ ВАЖНЕЙШИХ ДАННЫХ

Подключитесь без проблем к имеющимся системам Furuno, чтобы повысить осведомленность о своем судне и окружающей обстановке благодаря отображению важнейших данных на различном навигационном оборудовании, включая многофункциональные дисплеи NavNet TZtouch, авторулевые NAVpilot-300, приборы серии FI-70 и приемоиндикатор GP-39! Первоначальную настройку можно выполнить на многофункциональных дисплеях серии NavNet MFD, авторулевом NAVpilot-300 и приемоиндикаторе GP-39.

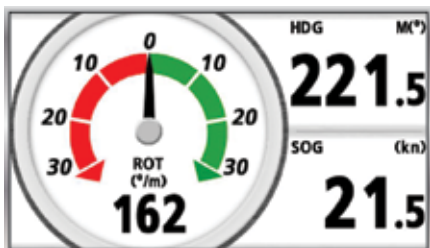


- Скорость по 3 осям
- Параметры килевой, бортовой и вертикальной качки
- Скорость поворота (ROT)
- Курс (HDG)



GP-39

FI-70

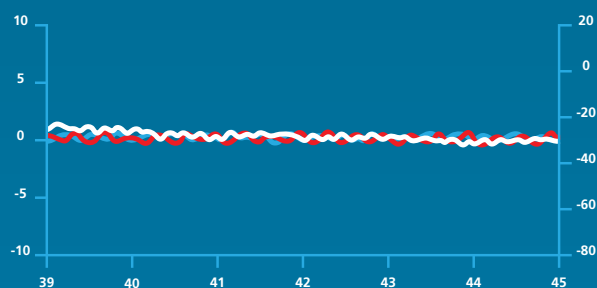


SCX-20/21

СПУТНИКОВЫЙ КОМПАС

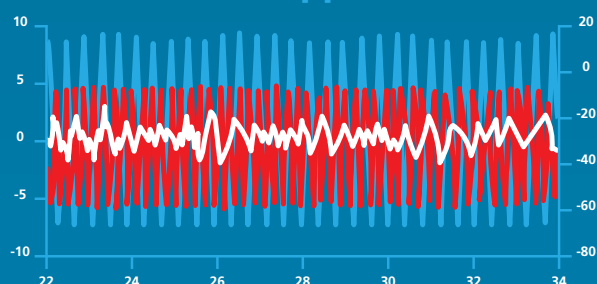
- Превосходное сопряжение с multifunctional дисплеями NavNet TZtouch, авторулевым NAVpilot-300 и гидролокатором WASSP
- Вывод точных данных о времени, местоположении, курсе, скорости COG/SOG, ROT, бортовой/килевой/вертикальной качке, скорости по 3 осям, температуре и давлении воздуха
- Беспрецедентная точность определения курса для РЛС, гидролокаторов и навигационного оборудования
- Использование четырех антенн ГНСС (GPS, QZSS, ГЛОНАСС, Galileo)
- Погрешность определения курса 1,0 градус, скорости — 0,02 узла
- Масса антенны всего лишь 1,0 кг!

FURUNO SCX-20/21

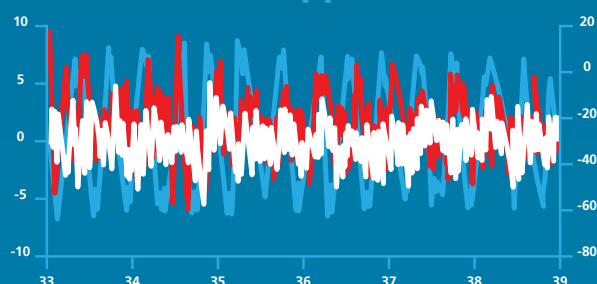


■ ОТКЛОНЕНИЕ ОТ КУРСА
■ БОРТОВАЯ КАЧКА
■ КИЛЕВАЯ КАЧКА
y = стандартное отклонение (град.)
x = время (с)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ А



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ В



Условия испытаний:

Бортовая качка — амплитуда 20°, период 10 с

Килевая качка — амплитуда 10°, период 6 с

Курс — 5°, период 15 с

Стандарт — ISO 22090-3 (2015)



SCX-20
NMEA2000



SCX-21
NMEA0183

